



Liisa Jänes
Kirjanurk OÜ
liisa@kirjanurk.ee

20.02.2026

Meie 18.03.2026 nr 7.1-2/26/268-4

**„ELASA 80m kõrguse sidemasti projekti
kooskõlastamine riigitee nr 4 kaitsevööndis
ja lähipiirkonnas“ muudetud lahendus**

Esitasite Transpordiametile nõusoleku saamiseks OÜ Kirjanurk poolt koostatud tööprojekti töö nr 13888P „Harju maakond, Saue vald, Kustja küla ELASA vabaltseisev mobiilsidemast 72m“ (edaspidi *projekt*).

Projektis on lahendatud Harju maakonnas Saue vallas Kustja külas asuvale Kilti kinnisasjale (katastritunnus 29701:006:0593) vabaltseisva h=72m ELASA mobiilsidemasti, konteineri ja piirdeaia (edaspidi *rajatised*) paigaldamine ning juurdepääsutee rajamine, et tagada katkematu 5G ühendus Via Baltica peale.

Kinnisasi piirneb riigiteega nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee ja ulatub riigitee kaitsevööndisse km 44,15-44,22. *Rajatised* on kavandatud rajada väljapoole riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee kaitsevööndit, kuid ulatuvad ViaBaltica maantee trassi koridori.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud eelpool nimetatud projekti. Võrreldes varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile on muutunud mobiilsidemasti asukoht, Risti kinnisasja omanik ei nõustunud masti paigaldamisega oma kinnisasjale. Samuti muutus masti kõrgus, 80m mast asendus 72m vabaltseisva mobiilsidemastiga.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 15.01.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/268-2 „ELASA 80m kõrguse sidemasti projekti kooskõlastamine riigitee nr 4 kaitsevööndis ja lähipiirkonnas“ antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 ja § 130 lg 6, **anname nõusoleku** OÜ Kirjanurk poolt koostatud tööprojektile nr 13888P „Harju maakond, Saue vald, Kustja küla ELASA vabaltseisev mobiilsidemast 72m“. Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja rajatiste omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 42,000-62,200 (Kernu-Päädeva) on ehitustööde objekt: eeldatav ehitustööde periood 01.03.2021 – 31.12.2033. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 42,487-58,591 oli taastusremondi objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele

kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

3. Koostamisel on riigitee 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee Kernu-Päädeva lõigu eelprojekt (Roadplan OÜ töö nr 23014), mille realiseerumisel muutub Kiltri kinnisasjale juurdepääs riigiteelt nr 4. Praegune põhimaantee ristmik suletakse ning juurdepääs kinnisasjale ja kavandatavale mastile lahendatakse põhimaantee kõrvale rajatava kogujatee kaudu. Transpordiameti kontaktisik: projekteerimise üksuse projektijuht Elle Tamm elle.tamm@transpordiamet.ee.
4. Rajatised peavad vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatisete teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
5. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omanikult nõusolek.
6. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
7. Kui masti paigaldamisel kasutatava tõstetehnika kõrgus ületab 100 meetrit arvestatuna maapinnast, tuleb tehnika valgustus- ja märgistustingimused Transpordiameti lennundusteenistusega eelnevalt kooskõlastada: kontakt lennuliiklusteeninduse ja lennuväljade osakonna vaneminspektor Andres Lainoja andres.lainoja@transpordiamet.ee.
8. **Masti täiskõrguse saavutamisel teostada selle asukoha ja tipu kõrguse üles mõõdistamine ning mõõdistustulemused edastada Transpordiameti lennundusteenistusele.**
9. Lennuohutustuled peavad põlema koheselt pärast täiskõrguse saavutamist.
10. Mast peab olema värvitud sektsioonide kaupa punaseks (või oranžiks) ja valgeks. Masti tipmine osa peab olema punane (või oranž).
11. Mast peab olema valgustatud kahel tasapinnal paiknevate igast lähenemissuunast nähtavate lennuohutustuledega. Lennuohutustule parameetrid peavad vastama Rahvusvahelise Tsiivilennunduse Konventsiooni lisa 14 (ICAO Annex 14) tabelis 6-1 kirjeldatud madalintensiivsusega tüüp B tulede nõuetele.
12. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu ja Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määrmuses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
13. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
14. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatisete taastamine.

15. Projekti muutmisel tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.
Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle teostab Transpordiamet Ehs kehtestatud korras.
Käesolev nõusolek kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Elliko Kõiv
tehnovõrkude koordinaator
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt,,Taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_rajatise_projekt_Transpordiamet_13888P
Kustja mast“.

Elliko Kõiv
57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee